

Artık, elektriğin olmadığı yerlerde
bile enerji var...

YİĞİTAKÜ GelEnergy

GelEnergy, Güneş enerjisi (solar) sistemlerinde / Marin akü olarak tekne, yat ve deniz ulaşım araçlarında / Rüzgar enerjisi sistemlerinde / Askeri tank, panzer ve deniz botları gibi savunma sanayi araçlarında / Engelli arabalarında / İş makinelerinde / Şehirlerarası otobüslerde / Şarjlı transpaletlerde / Kesintisiz güç kaynaklarında (UPS) / Jeneratörlerde / Temizlik araçlarında / Golf arabalarında / Seralarda / Derin çevrimsellik gerektiren uygulamalarda / Kısacası **hayatın her anında...**

Fotosentez için;
GÜNEŞ

Yenilenebilir enerji için;
GelEnergy



Tabii ki Yiğit Akü'den!

Üstün Özellikleriyle GelEnergy

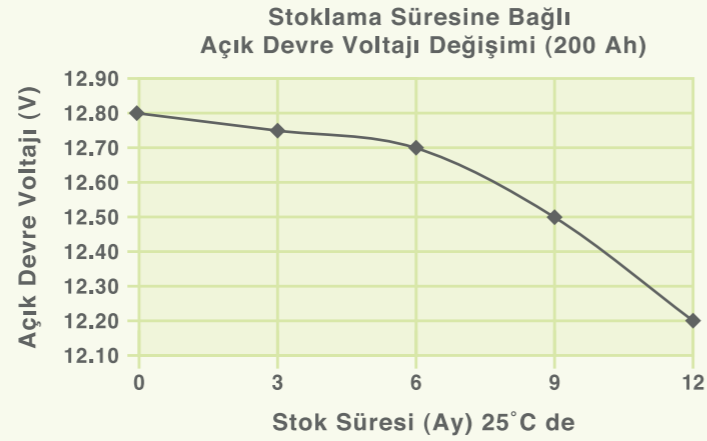
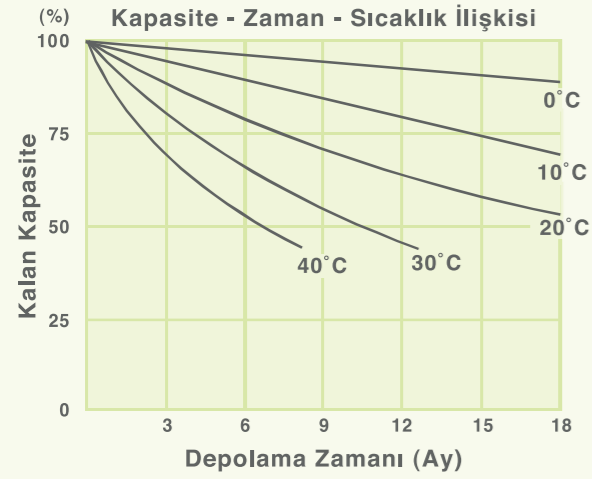
- Tam bakımsızdır, akü bakım maliyeti yok denecek kadar azdır.
- Asit atma sorununda kesin çözüm sağlar. Kısmen kırılrsa bile çalışabilir.
- Vibrasyonlu çalışma ortamlarında mükemmel sonuç verir.
- Hemen şarj edilmese bile, **derin deşarjdan*** tamamen geri döndürülebilir.
- Düşük iç dirence sahiptir.
- Pozitif plakaları koruyan, dolayısıyla çevrimsel ömrü uzatan teknoloji kullanılmıştır.
- Izgarasında korozyonu önleyen kalın ve özel kurşun alaşımli plakalar mevcuttur.
- Alternatif enerji kaynaklarını (güneş, rüzgar vb.) daha sonra kullanabilmek için, enerjinin depolanmasını sağlar.

• **GelEnergy**, jel formülüyle plakaların ısınmasını azaltan bir etkiye sahiptir. Aşırı şarjlarda ısı yaratmaz. Starter aküler soğukta marş sırasında güç kaybeder, sıcak havalarda ise plakaların ısınması yoluyla dökülmelere neden olurlar. **GelEnergy**'de herhangi bir güç kaybı olmaz.

- Düşük oranda kendi kendine deşarj olur ve rafta uzun süre kalabilir. 6 aylık raf ömrü süresince, nominal kapasitesinin %80'ini korur.
- Çevrecidir. Fosil yakıtların yol açtığı çevre zararlarına karşılık, temiz ve doğal enerji elde etmede vazgeçilmez bir unsurdur.

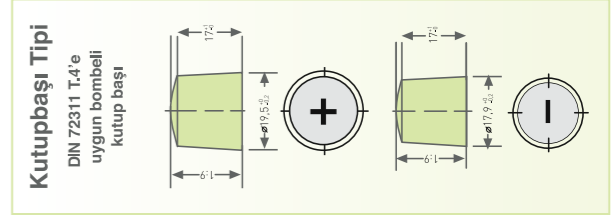
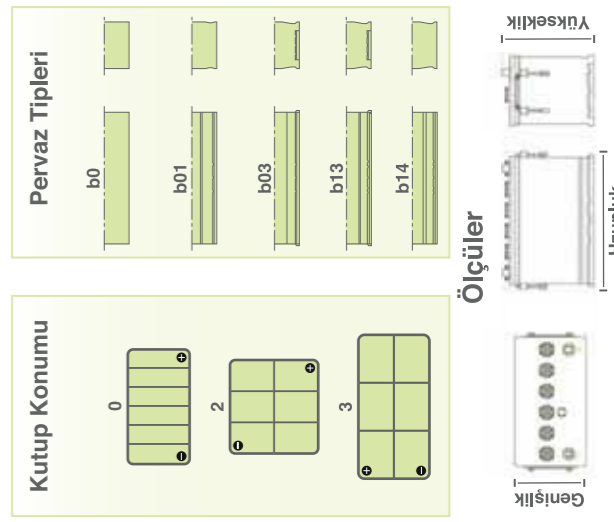
* **Derin Deşarj:** Bir akünün, sık sık normal kapasitesinin %20'si seviyesine kadar deşarj olması durumudur. Derin deşarj, akünün iç direncini artırarak, plakaların sülfatlaşmasına neden olur ve akü kapasitesine, çalışma ömrüne ters yönde etki yapar.

GelEnergy aküler, bu durumda kapasite kaybına uğramayan akülerdir.



GelEnergy

Nominal Voltaj (V)	Nominal Kapasite (Ah/20 saat) *	Soğukta marş akımı CCA (AEN)	Deşarj akım değeri (I20 ye göre) (Amper)	Yaklaşık Ağırlık (kg)	25 derecede iç direnç (miliohm)	Kısa devre akımı (Amper)	Ölçüler (mm) Uzunluk * Genişlik * Yükseklik	Kutupbaşı Tipi	Pervaz Tipi	Kutupbaşı Konumu
12	38	220	1,90	13,9	9,5	1126	207 * 175 * 190	0	B13	0
12	50	300	2,50	16,5	9,1	1387	242 * 175 * 190	0	B13	0
12	60	340	3,00	19,4	8,7	1546	278 * 175 * 190	0	B13	0
12	75	420	3,75	22,9	8,5	1837	315 * 175 * 190	0	B13	0
12	80	450	4,00	24,8	8,2	1914	353 * 175 * 190	0	B13	0
12	100	550	5,00	32,0	7,1	2235	350 * 175 * 235	0	B01	0
12	120	650	6,00	37,0	6,7	2485	512 * 176 * 233	0	B03	0
12	125 Askeri	670	6,25	37,1	6,4	2502	286 * 270 * 230	0	B0	0
12	150	780	7,50	47,0	6,0	2908	510 * 218 * 230	0	B03	0
12	165	840	8,25	49,9	5,8	3052	510 * 218 * 230	0	B03	0
12	210	1020	10,50	66,0	5,1	3483	517 * 275 * 242	0	B0	0
12	220	1070	11,00	68,0	5,0	3504	517 * 275 * 242	0	B0	0
12	220	1070	11,00	67,5	5,0	3504	517 * 275 * 250	0	B0	0
6	240 Golf	1150	37,00	31,9	-	-	242 * 189 * 275	0	B0	0



Farklı ısılarda eşitleme şarj voltajı	Ortam Isısı (C°)		Voltaj (V)						
	0	5	10	15	20	25	30	35	40
	15,00	14,85	14,70	14,55	14,40	14,25	14,10	13,95	13,80

Farklı ısılarda standby şarj voltajı	Ortam Isısı (C°)		Voltaj (V)						
	0	5	10	15	20	25	30	35	40
	14,55	14,40	14,25	14,10	13,95	13,80	13,65	13,50	13,35

- ***Nominal Kapasite** (25°C'de 20 saat boyunca 1.75V/Hücre'ye ininceye kadarki kapasite)
 a) 25°C'de kendi kendine deşarj oranı= Günlük %0,1'den küçük
 b) Sabit 20-25°C'deki kullanım ömrü= min.5 yıl
 c) Sabit 40°C'deki kullanım ömrü= 2 yıl civarı
 d) Şarj - max çalışma sıcaklık aralığı= -20, +60°C
 e) Nominal çalışma sıcaklığı= +10, +30°C
 f) Tavsiye edilen çalışma sıcaklığı= +20°C
 g) Kutu ve kapak malzemesi= PP (Polipropilen)
Şarj Metodu:
 a) UPS aküsü olarak kullanımda yüzdürme şarj: 25°C'de, 2,25 - 2,30 Volt / Hücre gerilimiyle, maksimum 0,1xC₂₀ amperle
 b) Güneş-rüzgar enerjisi, etkili arabalarında v.b kullanımlarda standart şarj: 25°C'de, 2,25 - 2,30 Volt / Hücre gerilimiyle, maksimum 0,1xC₂₀ amperle 10 saat
 c) Derin deşarja sürekli maruz kalan akülerde eşitleme şarj: 25°C'de, 2,35 - 2,40 Volt / Hücre gerilimiyle, maksimum 0,1xC₂₀ amperle 24 saat (Yaklaşık 4 ayda bir kez hücre voltajlarını eşitlemek için yapılmalıdır.)